

Manuel d'utilisation

Conseil généraux

Lire le manuel d'atelier. Le moteur de votre vehicule doit être chaud et doit tourner entre 1200-1500 tr/min.

Ajustez selon la spécification du fabricant ou la moyenne des mesures initiales, mais les mesures devraient être équilibrées à environ 2 cmHg (GL1500 4 cmHg).

Ajustez par petites touches, attendre quelques secondes entre chaque ajustement.

Le manuel d'atelier, ou la revue technique de votre moto serait très utile.

Nous supposons que la personne utilisant le Carbtune aura quelques connaissances de la mécanique de son engin en particulier en ce qui concerne le démontage du réservoir d'essence. Si vous vous sentez incapable de faire ceci ou les autres tâches sans risque il sera plus sage de les laisser à un expert.

Description

Le Carbtune II est un dépressiomètre mécanique à quatre colonnes.

Il permet la mesure simultanée de 4 niveaux de dépression et la synchronisation des carburateurs (ou systèmes d'injection) d'un moteur à 4 cylindres.

Le Carbtune II possède deux modes de fonctionnement suivant l'amplitude de mesure désirée.

Mode 1 : mesure entre 8 et 42 cm Hg :

Le Carbtune II sera alors suspendu verticalement avec l'écran 4 colonnes vers le haut.

(en insérant le collier plastique d'accrochage sur la partie supérieure du boîtier près de l'écran 4 colonnes).

Mode 2 : mesure < 8 cmHg :

Le Carbtune II sera alors suspendu verticalement avec l'écran 4 colonnes vers le bas.

(en insérant le collier plastique d'accrochage sur la partie inférieure du boîtier à l'opposé de l'écran 4 colonnes).

Dans ce mode, les échelles sont toujours conservées (2 cmHg par graduation) et le zéro (équivalent à la pression atmosphérique) se retrouvera approximativement sur la graduation « 16cmHg ».

Les valeurs mesurées ne sont pas importantes pour synchroniser les carburateurs. Seuls les écarts de mesure entre les 4 colonnes sont à prendre en compte pour synchroniser les carburateurs.

*C'est le cas de certaines motos telles que la BMW Série R et les deux temps qui ont des mesures de dépressions inférieures à 8 cmHg.

Contenus du cartons

1 appareil Carbtune, 4 tubes caoutchouc, 1 collier plastique,	4 adaptateurs 4 x 6mm, 4 adaptateurs 4 x 5mm , 1 tube plastique clair ø 5mm x 8.00 cm.
---	--

Installation des réductions

Il est préférable d'utiliser les réducteurs de pression.

Sans réduction, les manomètres, tige en acier, fluctuent énormément.

Comment faire et installer les réducteurs de pressions

1 - Avec un couteau, coupez le tube avec le trou de faible diamètre en quatre morceaux approximativement égaux.

2 - Ces morceaux seront les quatre réducteurs, nécessaire au 4 tubes de carburateur.

3 - Coupez environ 10cm sur chacun des tubes en caoutchouc noir d'1 mètre.

Enfoncez chaque réducteur dans le tube en caoutchouc de 10cm. et de 90 cm. (voir dessin)

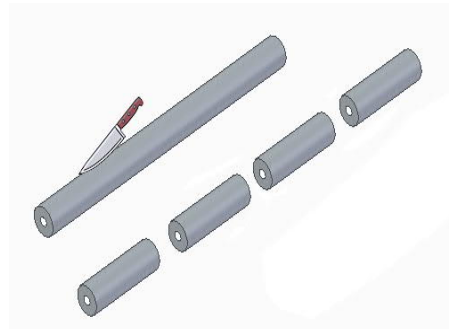
La partie courte (10cm) du tube va coté carburateur.

Les réducteurs diminuent les variations aux jusqu'à des régimes acceptables pour la plupart des motos.

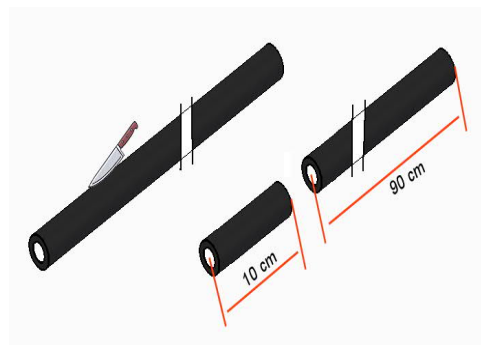
Quelques motos peuvent donner encore des mesures qui vibrent trop même avec les réducteurs. Déplacer le Carbtune II légèrement de sa position verticale ajoutera quelques frottements, mais assurez-vous que les tiges manometre bougent encore légèrement, sinon les mesures peuvent être affectées.

Les réducteurs doivent toujours être utilisés.

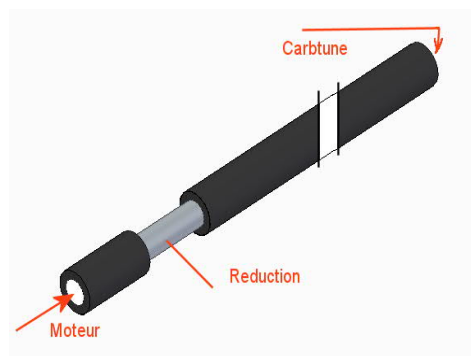
Ne huilez Jamais les tiges-manomètres du carbtune



Couper 4 réductions sur le tube incolore



Couper 10 cm sur les tubes noirs



Insérer la réduction dans les tubes

Utilisation du Carbtune II

Si les carburateurs ont besoin d'être équilibrés,

- Enlevez le réservoir d'essence (la plupart des motos) afin que vous puissiez atteindre les vis de réglage.

- L'utilisation d'un réservoir d'atelier peut être préférable pour alimenter les carburateurs.

- Installer, visser les adaptateurs sur le moteur avec vos doigts. Le serrage à la main est suffisant.

Certaines motos sont déjà équipées avec des adaptateurs sur les pipes d'admission.



- Attachez le Carbtune II verticalement à la poignée gauche du guidon en utilisant le collier plastique.

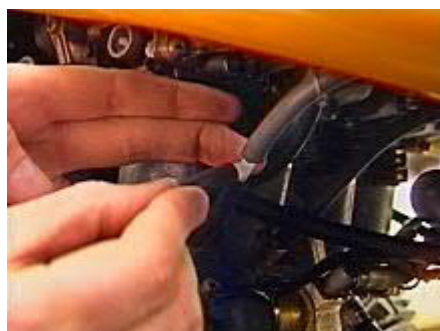
Connectez le Carbtune aux carburateurs.

- Installer, insérer les tuyaux sur les adaptateurs. branchez les tubes sur les carburateurs dans l'ordre 1-2-3-4

Précaution

Gardez les tubes en caoutchouc et le Carbtune II loin des collecteurs d'échappement chaud.

Assurez-vous que les tubes en caoutchouc ne puissent pas être déformés par la chaleur.



- Chauffez le moteur jusqu'à ce qu'il tourne sans starter.

- Stabiliser le moteur à 1200-1500 tr/min en ajustant la vis de ralenti

Précaution

Si vous avez un ventilateur, installez-le de façon à ce que l'air froid souffle sur la tête du cylindre ou du radiateur.

Sécurité

Travaillez dans un endroit bien aéré afin que les fumées d'échappement se dissipent.

Repérer et déterminer le carburateur de référence.

Utiliser le carburateur de référence, afin de réaliser le réglage des autres.

A l'aide des vis de réglage, (écrou - contre écrou)

Ajuster, effectuer le réglage de tous les carburateurs jusqu'à ce que toutes les colonnes soient au même niveau, tout au plus à 2cmHg.

Après chaque ajustement, attendez quelques secondes que le réglage soit stabilisé.

Il est nécessaire de tourner et de relâcher la poignée des gaz pour vérifier le carburateur qui a été ajusté correctement.



Lorsque tous les carburateurs seront à un niveau équivalent, environ 2cmHg tout au plus.

Serrez le contre écrous, et vérifiez, assurez-vous que les mesures ne soient pas modifiées, lors du serrage

Démontage du carbtune

Débrancher, enlevez le Carbtune II et ses accessoires.

il est plus facile d'enlever les adaptateurs si vous laissez le moteur refroidir,

- si besoin, mettre les bouchons sur les adaptateurs.



Information sur le Carbtune II

Carbtune II n'a pas besoin d'être mis à zéro ou étalonné. Tous les composants ont été réglés à l'assemblage.

La réduction du Carbtune II et le frottement des tiges peuvent être légèrement différents dans chaque colonne. Cela n'affecte pas les mesures, juste le temps qu'il faut pour y parvenir.

Si des saletés ou de la graisse entrent dans le Carbtune II et gênent le mouvement de la tige alors elles peuvent être nettoyées. Mettez le Carbtune II à l'horizontal et enlevez les deux vis du couvercle inférieur. Enlevez le couvercle et le devant et les tiges seront exposées. (Ne perdez pas le coussinet dans le couvercle).

Important: Chaque tige et ressort doivent revenir à leur place d'origine. Ne mélangez pas. Ne laissez pas ensemble des ressorts détendus qui risquent de s'enchevêtrer.

Enlevez une tige à la fois pour le nettoyage. Avec soin, enlevez le ressort de la tige puis nettoyez la tige et l'intérieur du guide de la tige avec un tissu. Ne grattez pas. Utilisez du coton pour nettoyer les tiges. Après lavez les tiges à fond. Assemblez seulement quand les éléments sont secs.

Ne démontez pas le Carbtune II si ce n'est pas nécessaire.

Les composants de rechange sont disponibles chez

Service Moto Pieces
33 Rue Principale
25210 - Les Fontenelles

Garantie

Carbtune est garanti contre défauts sur les matières et le montage pour une période de 12 mois à partir de la date d'achat. Si votre Carbtune a été endommagé ou présente un défaut, s'il vous plaît contactez le distributeur, les détails se trouvent ci-dessus.

Nous réparons ou remplaçons le matériel à condition que vous ayez suivi les directives d'usage.