



SERVICE MOTO PIECES

Les vieilles Japonaises

HONDA • KAWASAKI • SUZUKI • YAMAHA

ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE DYNATEK – Model S

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION



Numéro de pièce. **DS1-1** : Pour moto Honda **CB350 - CB400** - Quatre cylindres
Numéro de pièce. **DS1-2** : Pour moto Honda **CB500 - CB550 - CB750** - Quatre cylindres

Le système d'allumage électronique DYNA S remplace l'ensemble de votre plaque de cames et se monte dans sa position d'origine.

Il est conçu pour fonctionner avec des bobines d'origine, mais il peut être utilisé avec d'autres bobines qui ont au moins 3 Ohms de résistance primaire.

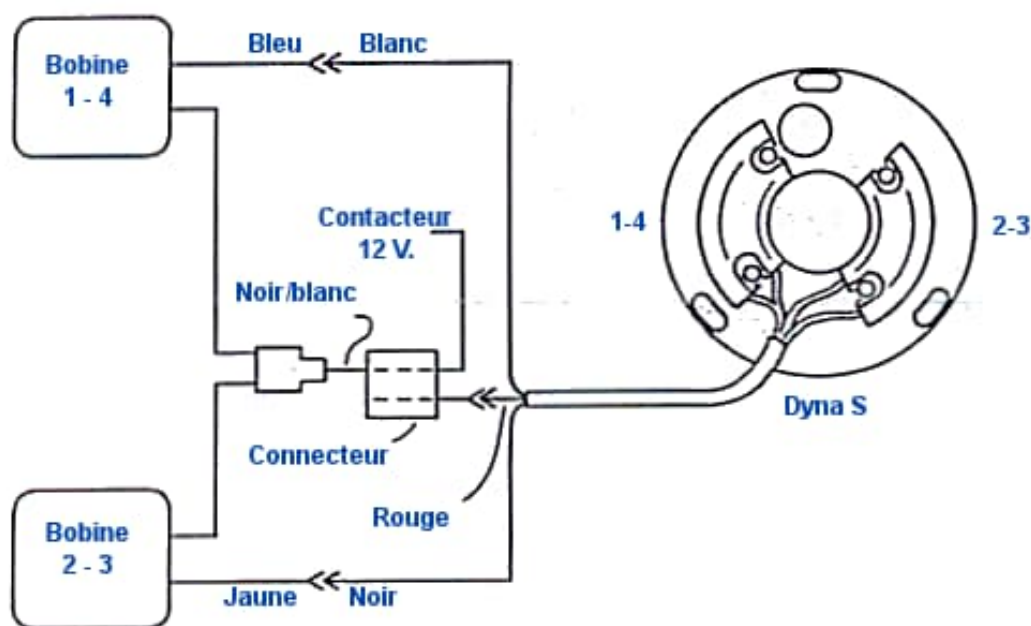


Schéma Électrique de l'installation



PROCÉDURE D'INSTALLATION

1. Retirez le cosses sur les bobines.
2. Retirez l'écrou ou le boulon de 10 mm (selon le modèle) et la rondelle retenant l'ensemble d'avance à l'allumage au moteur.
3. Retirez les trois vis retenant la plaque de points au moteur, et débranchez le bleu et le fil jaune.
1
4. Retirez l'ensemble d'avance à étincelle du moteur.
5. Retirez le rotor, des cames de l'ensemble d'avance en la tournant vers la droite.
6. Sur certains modèles 550 et 750, une goupille apparaîtra en saillie du côté 1-4 de l'arbre de l'ensemble d'avance. Cette goupille doit être retirée en douceur en tapotant sur le côté de la goupille avec un tournevis et un marteau.
7. Enduire, graisser les axes des cames d'allumage.
 - Glissez le rotor DYNA S sur l'axe central.
 - L'aimant doit être positionné de 1/4 de tour vers la gauche par rapport au repère 1-4 vers le haut.
 - Répartissez les Cames et poussez le rotor vers le bas jusqu'à ce qu'il engage les cames. Assurez-vous que le rotor tourne librement sur l'arbre lorsque les cames d'avance se déplacent .
8. Installez l'ensemble avance/rotor sur le moteur en vous assurant que la goupille à l'extrémité du l'ensemble d'avance est engagé dans le trou de goupille du vilebrequin.
 - Réinstaller la vis de serrage de de la fixation de l'ensemble d'allumage.
 - Assurez-vous que le rotor est toujours libre de tourner.
9. Installez le DYNA S à l'aide des trois vis précédemment retirées et serrez.
10. Acheminez le câble jusqu'à l'endroit où les câbles étaient initialement branchés, en prenant soin d'éviter le système d'échappement.
11. Connectez le fil blanc au fil bleu des points d'origine et le fil noir au fil jaune. (voir le schéma ci dessus)



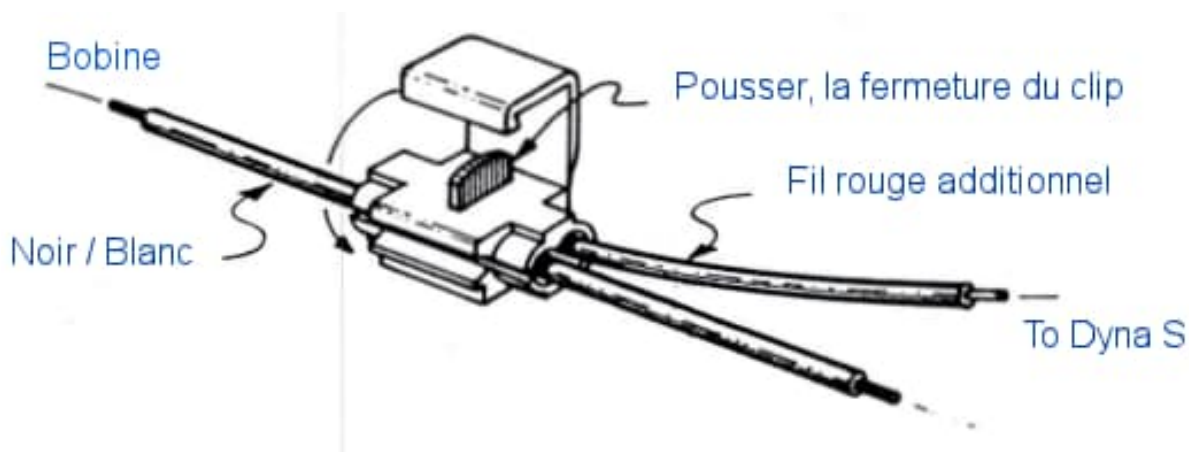
SERVICE MOTO PIECES

Les vieilles Japonaises

HONDA • KAWASAKI • SUZUKI • YAMAHA

12. Retirez le réservoir de carburant. Localisez les deux bobines d'allumage. Il y a un fil noir/blanc provenant de chaque couleur vers une jonction commune dans le faisceau de câbles. Ces fils portent le commuté 12 volts aux bobines.
13. À l'aide du connecteur fourni, fixez le fil rouge inclus dans le kit au fil noir/blanc qui va aux bobines, comme indiqué ci-dessous. Ne dénudez pas les fils. (un pontage en Y à l'aide de cosses mâles - femelles peut remplacer ce connecteur)

Remarque : L'emplacement permettant d'obtenir le 12 volts demandé à l'étape N°12, est possible à de nombreux emplacements.



14. Branchez le fil rouge provenant du DYNA S dans le fil rouge installé à l'étape 12.
15. Ceci termine l'installation. Assurez-vous que toutes les connexions sont sécurisées.



Procédure de mise en services

- A) Le module de gauche déclenche les cylindres 1 à 4, le module de droite déclenche les cylindres 2 à 3 et chacun fournit ± 100 de réglage.
Les déplacer dans le sens inverse des aiguilles d'une montre fait avancer le timing et le mouvement dans le sens des aiguilles d'une montre le retarde.
- B) Tous les réglages de synchronisation doivent être effectués à l'aide des marques de synchronisation d'avance qui se trouvent à environ 1/2 pouce à droite des marques F sur l'ensemble avancé.
1. Pour régler le moteur de manière statique, connectez une lampe témoin de 12 volts de la jonction des fils bleus de la bobine à la masse (carter du moteur).
 - Ne débranchez pas les fils. Utilisez une clé sur l'hexagonale de l'ensemble avancé pour faire tourner le moteur.
 2. Mettez le contacteur d'allumage sur ON. Tout en maintenant le rotor en position complètement avancée (dans le sens des aiguilles d'une montre).
 - Faites tourner lentement le moteur vers l'avant jusqu'à ce que le voyant de test s'allume.
 - Le repère d'avance droit pour les cylindres 1 à 4 doit s'aligner avec le repère fixe sur le carter moteur.
 3. Si les marques ne s'alignent pas, desserrez les vis qui maintiennent la plaque DYNA S au moteur,
 - Faites-la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse, selon le cas, puis resserrez les vis.
 4. Faites tourner le moteur vers l'arrière jusqu'à ce que le voyant s'éteigne, puis répétez les étapes 2 et 3.
 5. Une fois la synchronisation 1 à 4 vérifiée, connectez la lampe test au fil de bobine jaune et répétez l'étape 2 en utilisant les marques de synchronisation 2 à 3.
 - S'il est nécessaire d'ajuster le timing 2-3, desserrez les vis à capuchon retenant le module droit à l'aide de la clé fournie avec le kit,
Déplacez-le dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse selon le cas (0,010 pouce équivaut à 1°) et resserrez les vis.
 6. Revérifiez le timing et ajustez-le si nécessaire en utilisant la procédure ci-dessus jusqu'à ce que le timing soit correct.
 7. Le moteur peut également être chronométré dynamiquement à l'aide d'une lumière stroboscopique de la manière normale. Utilisez les repères d'avance et un régime moteur d'environ 2500 tr/min (avance complète).
 8. Remplacez le carter de distribution et le réservoir de carburant.